





# MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



TPE002-2023

Lima, 25 de abril de 2023

Señores

**Terminales Portuarios Euroandinos – TPE Paíta**

Jr. Ferrocarril 127, Paíta

Presente. -

**Referencia:** Daños a la unidad  
MEDU9739925, durante las operaciones de  
embarque de la nave MSC ANISHA R.  
NQ305R.

Estimados señores,

**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERÚ S.A.C.**, identificada con R.U.C. N°  
20259814210, con domicilio en Av. Álvarez Calderón N° 185, quinto piso, San Isidro;  
debidamente representada por la Srta. Carla María Vega Mayhuay con D.N.I. N° 70746850,  
según poderes inscritos en la Partida N° 03021847 del Registro de Personas Jurídicas, a Usted  
decimos:

Que, mediante el presente instrumento interponemos **RECLAMO** por daños a  
la unidad MEDU9739925, durante las operaciones de embarque de la nave MSC ANISHA R.  
NQ305R, basados en los argumentos que se expondrán a continuación:



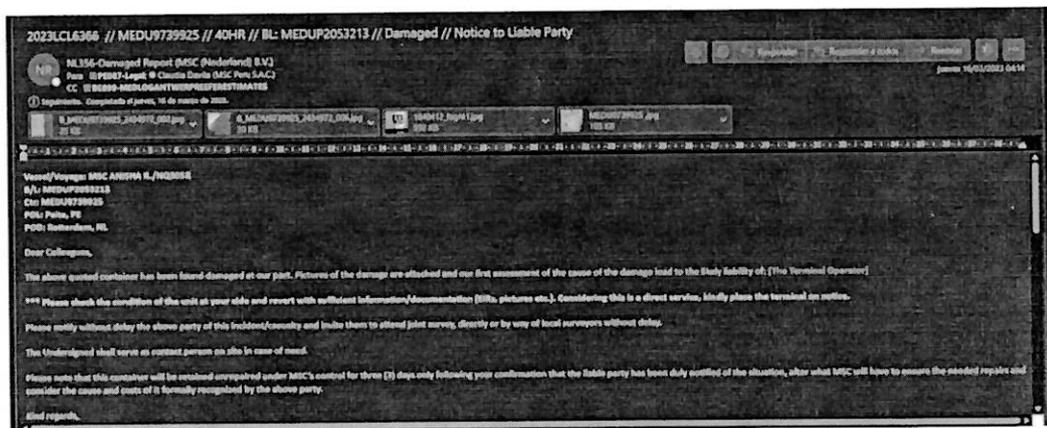
# MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

## I. Fundamentos de Hecho:

1. Que, con fecha 06 de febrero de 2023 durante las operaciones de embarque de la MSC ANISHA R. NQ305R en el Puerto de Païta, TPE dañó la unidad MEDU9739925, amparada en el Conocimiento de Embarque (BL) No. MEDUP2053213, según se acreditará en el presente escrito.

Container : MEDU9739925		Events			
Container Details		Location	Description	Date	Time
Container	MEDU9739925	ROTTERDAM_ZH_NL	Empty Positioning In	08/03/2023	08:18:00
Type	40' HIGH CUBE REEFER	ROTTERDAM_ZH_NL	Empty Positioning Out	08/03/2023	08:06:00
ISO	4532	ROTTERDAM_ZH_NL	Damaged or not of service	20/02/2023	10:00:00
Owner	CAXU	ROTTERDAM_ZH_NL	Empty received at CY	25/02/2023	10:12:00
Contra**	MSCG-506	ROTTERDAM_ZH_NL	Import to discharge	28/02/2023	08:00:00
Comparty	CAI	ROTTERDAM_ZH_NL	Import Discharged from vessel	27/02/2023	07:21:00
Empi POD	ROTTERDAM_NL	PAITA_PE	Export Loaded on vessel	06/02/2023	13:11:00
		PAITA_PE	Export received at CY	05/02/2023	13:27:00
		PAITA_PE	Empty to Shipper	02/03/2023	17:53:00

2. Que, mediante correo electrónico de fecha 16 de marzo de 2023, fuimos notificados del daño a la unidad MEDU9739925.





## MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

3. Que, el Puerto de Rotterdam, reportó al momento de la descarga de la unidad, el daño en el techo de la unidad. Asimismo, se adjuntaron fotografías para probar el daño, las mismas que han sido adjuntadas al presente reclamo en el **Anexo-01**.



Techo evidentemente golpeado y doblado

4. Que, se trata de un típico y costoso daño de estiba, que no suele advertirse hasta la descarga o trasbordo en un puerto siguiente, como se comprobó en este caso en el puerto de destino de Rotterdam, el cual era el puerto inmediatamente siguiente como se muestra en el Tracking de la unidad MEDU9739925.



# MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

Container: MEDU8739925

Container Details		Events					
Container	MEDU8739925	Location	Description	Date	Vessel	Voyage	BL
Type	40' HIGH CUBE REEFER	ROTTERDAM, ZH, NL	Empty Positioning In	09/03/2023 08:16:00			
ISU	4532	ROTTERDAM, ZH, NL	Empty Positioning Out	09/03/2023 08:08:00			
Owner	CAXU	ROTTERDAM, ZH, NL	Completed out of service	28/02/2023 14:00:00			
Contract	MSCG-536	ROTTERDAM, ZH, NL	Empty received at CY	28/02/2023 15:12:00			
Company	CAI INTERNATIONAL INC	ROTTERDAM, ZH, NL	Import to consignee	28/02/2023 08:50:00			MEDUP2000213
Final POD	ROTTERDAM, NL	ROTTERDAM, ZH, NL	Import Discharged from vessel	27/02/2023 06:21:00	MSC A*H*H*H	NQ395R	MEDUP2000213
		PAITA, PE	Export Loaded on Vessel	04/02/2023 13:01:00	MSC A*H*H*H	NQ395P	MEDUP2000213
		PAITA, PE	Export Received at CY	03/02/2023 14:27:00			MEDUP2000213
		PAITA, PE	Empty to shipper	02/02/2023 17:53:00			MEDUP2000213

5. Como se puede observar en la Nota de Tarja (Tally Note), el contenedor fue entregado en perfectas condiciones, asimismo, TPE debe verificar que este no se encuentre deformado para poder estibarlos debidamente y mantener la seguridad de la operación. Tal como se viene señalando, el daño a la unidad es evidente y al encontrarse en dicho estado, solo existen dos escenarios posibles:

- i) La unidad llegó dañada a TPE
- ii) La unidad fue dañada por TPE.

6. Que, en este caso, es evidente la responsabilidad de TPE en dicho daño, ya que el contenedor fue embarcado luego de haber sido entregado en perfectas condiciones, deviniendo en imposible que la unidad hubiese llegado previamente dañada al Terminal administrado por TPE.

En el supuesto negado que, la unidad hubiese llegado dañada, ésta tendría que haber sido forzada en su posición, poniéndose en riesgo la integridad de la unidad y, por consiguiente, de la carga. Esto, aunado con el Tally Note que demuestra que la unidad se encontraba en perfecto estado, adjunto en el **Anexo-02**, y apta para el embarque, nos lleva a afirmar que, si la unidad hubiese estado dañada y no apta para colocar en la posición en bodega donde fue embarcada, TPE se hubiese visto en la obligación de reportarlo inmediatamente y emitir un Damage Report por dicho daño advertido.





## MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

***"Artículo 12": Presentación de Reclamos:***

*Además de la presentación en mesa de partes del Puerto, los reclamos también podrán ser (i) interpuestos por medio de la línea telefónica de atención al usuario (51-73- 285670), (ii) por correo electrónico a través de la dirección electrónica (comercial@euroandinos.com.pe), (iii) a través Sensitivity: Internal de la página web de TPE (www.puertopaita.com) y/o (i) en el Libro de Reclamos. (...) El USUARIO debe presentar su reclamo dentro de un plazo de sesenta (60) días contados a partir de los hechos que pueden dar lugar al reclamo (...)"*

Por lo expuesto, los hacemos responsables por todos los costos involucrados respecto a daños de la unidad, los cuales ascienden a EUR 1,672.14 y se encuentran debidamente acreditados en el Estimate of Repairs adjunto al presente reclamo en el **Anexo-03**.

Adjuntamos los siguientes anexos:

- **ANEXO-01:** Fotografías evidencia de los daños
- **ANEXO-02:** Nota de Tarja
- **ANEXO-03:** Resumen de los costos asumidos por los daños reclamados

Atentamente,

Carla Maria Vega Mayhuay  
Apoderada Legal

Mediterranean Shipping Company del Perú S.A.C.



**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY**

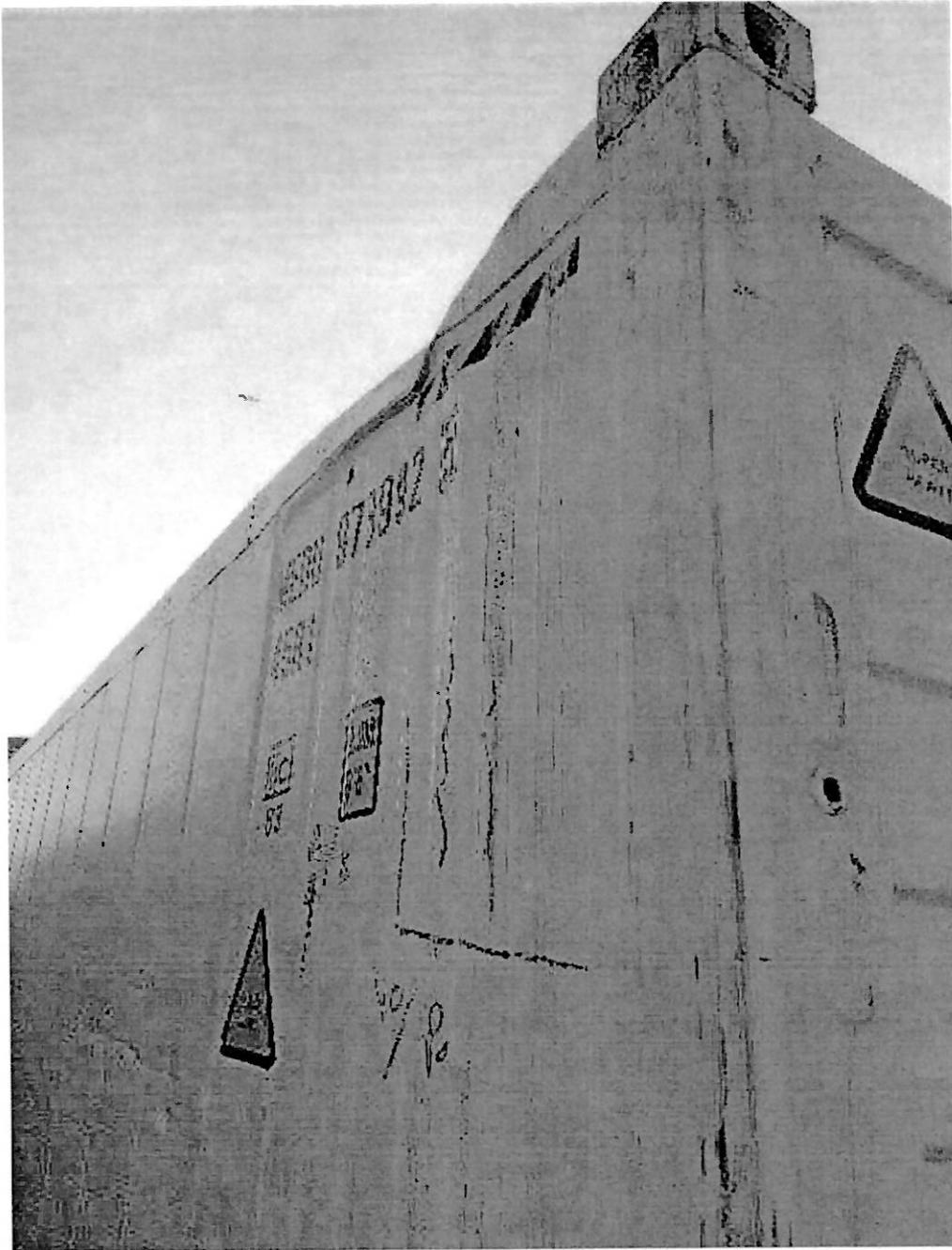
**ANEXO-01**



MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERÚ S.A C.  
AV. ÁLVAREZ CALDERÓN 185, PISO 5, SAN ISIDRO, LIMA - PERÚ T. +511 2217561 F. +511 2217584  
[www.msc.com](http://www.msc.com)



# MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERÚ S.A.C.  
AV. ÁLVAREZ CALDERÓN 185, PISO 5, SAN ISIDRO, LIMA - PERÚ T. +511 2217561 F. +511 2217584  
[www.msc.com](http://www.msc.com)



# MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY





# MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

## ANEXO-02



### TALLY NOTA TARJA

Nave : MSC ANISHA R Viaje : NQ305R TPE Call Nbr: 072-23  
 Fecha/Hora de tarja : 2/6/23 1:01 PM Operación : Embarque  
 Contenedor : MEDU9739925 Estado : Buen Estado Caja Línea : MSC  
 Tamaño/Tipo : 40 Peso Manif. : 0 Condición : FCL



OBS Estado:

Precintos Manifestados	Precintos Tarjados	Estado del	Observaciones del precinto
2023-046-9047	002BB007761		
2023-046-9047			
2023-046-9047			
2023-046-9047			



# MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

## ANEXO-03



Postbus 5386  
3008 AH Rotterdam  
Tel: +31 (0)88 9440 700 fax: +31 (0)88 9440 760

**ESTIMATE OF REPAIRS**  
Estimate # 2434972  
Estimate version: 2 (R)  
Estimate date: 13/03/2023  
Estimator: TIM VAN DE WAL

Submitted to: Mediterranean Shipping Company S.A. (UWTW)  
CIO Mediterranean Shipping Company (Nederland)

Unit number: MEDU 9739925 status: ATM  
Depot: WT1  
Return date: 09/03/2023  
Customer: MSB  
Manufacturer:  
Model:  
Onhire date:

Type: 40 REEFER HIGH CUBE  
Ten Tested:  
Category: INMETEN  
Material: STEEL  
CSC Plate: Ja  
Lessee:  
Manuf. date: 202009

Netherlands

line	rep code	length cm	height cm	qty	DIM	resp	description of work	loc.	dam type	Mat.	Labour			Total €)	
											hrs.)	€)	Material €)		
Lessee															
1*	TR	SE	130		1	B	L	TOP S RAIL				8.00	180.00	102.69	291.69
2*	RP	PA	80	150	1	B	L	FLAT ROOF PANEL	PATCH	TRON	DT	9.00	203.50	180.42	483.92
3	RB	SE	150		1	B	L	ROOF BOW		TRON	DT	0.75	23.63	34.61	58.24
4*	GZ	RP			1	B	L	R/R STRIPING	REPLACE	TRON	RA		0.00	6.54	6.54
5	SHL	RP			1	B	L	Super Heavy Label	REPLACE	TXCN	RA	0.25	7.88	7.82	15.70
6	RP	PA	60	15	1	B	L	FLAT ROOF PANEL	PATCH	TRON	DT	3.90	122.85	78.32	196.17
7	RB	SE	15		1	B	L	ROOF BOW		TRON	DT	0.75	23.63	3.41	27.04
9	DRP	RP			4	B	L	DRAIN PLUG	REPLACE	BOOK	MD	2.25	70.88	60.13	131.01
10	RP	SR			1	B	L	FLAT ROOF PANEL	STRIPS	INDN	DT	1.00	31.58	11.24	42.74
11	BHP	RR			1	B	L	BULKHEAD PLATE	REMOVE/REINSTALL	INDN	RA	4.00	126.00	23.71	149.71
12	FD	RA			1	B	L	BULKHEAD PLATE R/R							
								CARGO DEBRIS	REMOVE	DXXX	DB	0.25	7.88	3.14	11.02
								DEBRIS							
13	SP	PA	80	15	1	B	L	SIDE PANEL	PATCH	RTDN	DT	4.80	154.35	88.13	242.48
14	ZP	SE	15		1	B	L	SIDE POST		RTDN	DT	0.75	23.63	3.41	27.04
15*	SP	PA	40	80	1	B	L	SIDE PANEL	PATCH	RTDN	DT	5.85	184.28	75.44	259.72
16	DM	RP			1	B	L	BETNR/DECALS	REPLACE	RTDN	RA	0.50	15.75	7.63	23.44
17	GZ	RP			1	B	L	R/R STRIPING	REPLACE	RTDN	RA	0.25	7.88	6.54	14.62
18	IS	SC	1,200		1	B	L	INTERIOR	STEAM CLEAN	BOOK	DT		0.00	33.30	33.30

Report generated by United Roadbaven Terminal on 14-03-2023 12:47:20

Page: 1 van 2



Postbus 5386  
3008 AH Rotterdam  
Tel: +31 (0)88 9440 700 fax: +31 (0)88 9440 760

**ESTIMATE OF REPAIRS**  
Estimate # 2434972  
Estimate version: 2 (R)  
Estimate date: 13/03/2023  
Estimator: TIM VAN DE WAL

Submitted to: Mediterranean Shipping Company S.A. (UWTW)  
CIO Mediterranean Shipping Company (Nederland)

Unit number: MEDU 9739925 status: ATM  
Depot: WT1  
Return date: 09/03/2023  
Customer: MSB  
Manufacturer:  
Model:  
Onhire date:

Type: 40 REEFER HIGH CUBE  
Ten Tested:  
Category: INMETEN  
Material: STEEL  
CSC Plate: Ja  
Lessee:  
Manuf. date: 202009

Netherlands

line	rep code	length cm	height cm	qty	DIM	resp	description of work	loc.	dam type	Mat.	Labour			Total €)	
											hrs.)	€)	Material €)		
												40.42	1 272.64	734.54	1 987.18

Estimate is valid for 3 months after redelivery

TOTAL

Lessee approval:

By: \_\_\_\_\_  
Date: 14/03/2023

Lessee approval:

By: \_\_\_\_\_  
Date: 14/03/2023

Body / Machinery Totals

Description	Hrs	Lab Cost	Material	Total
Body W&T	0.00	0.00	0.00	0.00
Body Lessee	40.42	1 272.60	724.54	1 987.14
Machinery W&T	0.00	0.00	0.00	0.00
Machinery Lessee	0.00	0.00	0.00	0.00

Grand Totals

Description	W&T	Lessee
LABOUR		1 272.64
MATERIAL		734.54
CLEANING		33.30
TARPAULIN		
RECON		
OPP		
TOTAL (€)		1 987.18





ZONA REGISTRAL N° IX - SEDE LIMA  
Oficina Registral de LIMA



Código de Verificación:  
66315692  
Solicitud N° 2023 - 1504474  
08/03/2023 12:28:34

## REGISTRO DE PERSONAS JURÍDICAS LIBRO DE SOCIEDADES ANONIMAS

### CERTIFICADO DE VIGENCIA

El servidor que suscribe, **CERTIFICA:**

Que, en la partida electrónica N° 03021847 del Registro de Personas Jurídicas de la Oficina Registral de LIMA, consta registrado y vigente el poder a favor de VEGA MAYHUAY, CARLA MARIA, identificado con DNI. N° 70746850 , cuyos datos se precisan a continuación:

**DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL:** MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.

**LIBRO:** SOCIEDADES ANONIMAS

**ASIENTO:** C00028

**CARGO:** APODERADO

#### **FACULTADES:**

(...)

EL SR. ACEVEDO NORIEGA, JORGE ALBERTO; EN REPRESENTACION DE MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU SAC, SEGÚN PODER INSCRITO EN EL ASIENTO C0003 DE ESTA PARTIDA; A QUIEN EN ADELANTE SE DENOMINARÁ EL PODERDANTE, OTORGA PODER A FAVOR DE CARLA MARIA VEGA MAYHUAY, IDENTIFICADA CON DNI N° 70746850, A QUIEN EN ADELANTE SE LE DENOMINARÁ LA APODERADA.

LAS FACULTADES QUE SE OTORGAN A FAVOR DE LA APODERADA SE EJERCERÁN INDISTINTAMENTE Y A SOLA FIRMA, SERÁN LAS QUE SE DETALLAN A CONTINUACIÓN:

#### **PRIMERO: REPRESENTACIÓN EN MATERIA JUDICIAL,**

EL PODERDANTE OTORGA LAS FACULTADES ESPECIALES CONTENIDAS EN EL ARTÍCULO 74° DEL CÓDIGO PROCESAL CIVIL Y DE LAS GENERALES CONTENIDAS EN EL ARTÍCULO 75° DEL MISMO CUERPO LEGAL A FAVOR DE LA APODERADA PARA QUE EN SU NOMBRE Y REPRESENTACIÓN SE APERSONE ANTE CUALQUIER CLASE DE AUTORIDAD POLÍTICA, ADMINISTRATIVA, MUNICIPAL, JUDICIAL, DEL MINISTERIO PÚBLICO, POLICIAL, LABORAL, TRIBUTARIA, CUALQUIERA QUE SEA SU ÁMBITO DE COMPETENCIAS; SEA ESTE NACIONAL, REGIONAL, LOCAL; O FRENTE A TERCEROS PARTICULARES.-

ASÍ, GOZARÁ DE TODAS LAS FACULTADES Y POTESTADES NECESARIAS PARA IMPULSAR Y TRAMITAR TODA CLASE DE PROCESOS JUDICIALES Y EXTRAJUDICIALES, DE CUALQUIER TIPO QUE ÉSTOS SEAN, CIVILES, COMERCIALES, PENALES, CONSTITUCIONALES, ADMINISTRATIVOS, POLICIALES, LABORALES, INVESTIGACIONES FISCALES O TRIBUTARIAS Y/O ADUANERAS, ETC., CONTENCIOSOS O NO CONTENCIOSOS, YA COMENZADOS O POR INICIARSE, E INCLUSO PARA LA EJECUCIÓN DE LA SENTENCIA, ASÍ COMO EL COBRO DE COSTAS Y COSTOS JUDICIALES.

ASIMISMO, PODRÁ REALIZAR TODO ACTO DE DISPOSICIÓN DE DERECHOS SUSTANTIVOS, TALES COMO LA CESIÓN DE CRÉDITOS O DE DERECHOS Y EL OFRECIMIENTO DE CONTRACAUTELA REAL O PERSONAL SEA CUAL FUERE SU MONTO, INCLUYENDO LA CAUCIÓN JURATORIA O FIANZA LEGALIZANDO SU FIRMA ANTE AUXILIAR DE JUSTICIA O AUTORIDAD COMPETENTE; ASÍ TAMBIÉN PARA DEMANDAR, APERSONARSE A LA INSTANCIA, ACTUAR COMO TERCERO LEGITIMADO, CONSTITUIRSE EN PARTE CIVIL; PLANTEAR /DENUNCIAS PENALES, RECONVENIR, CONTESTAR

LOS CERTIFICADOS QUE EXTIENDEN LAS OFICINAS REGISTRALES ACREDITAN LA EXISTENCIA O INEXISTENCIA DE INSCRIPCIONES O ANOTACIONES EN EL REGISTRO AL TIEMPO DE SU EXPEDICIÓN (ART. 140° DEL T.U.O. DEL REGLAMENTO GENERAL DE LOS REGISTROS PUBLICOS APROBADO POR RESOLUCION N° 126-2012-SUNARP-SN)

LA AUTENTICIDAD DEL PRESENTE DOCUMENTO PODRÁ VERIFICARSE EN LA PÁGINA WEB [HTTPS://ENLINEA.SUNARP.GOB.PE/SUNARPWEB/PAGES/PUBLICIDADCERTIFICADA/VERIFICARCERTIFICADOLITERAL](https://enlinea.sunarp.gob.pe/sunarpweb/pages/publicidadcertificada/verificarcertificadoliteral) FACES EN EL PLAZO DE 90 DÍAS CALENDARIO CONTADOS DESDE SU EMISIÓN.

REGLAMENTO DEL SERVICIO DE PUBLICIDAD REGISTRAL : ARTÍCULO 81 - DELIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD EL SERVIDOR RESPONSABLE QUE EXPIDE LA PUBLICIDAD FORMAL NO ASUME RESPONSABILIDAD POR LOS DEFECTOS O LAS INEXACTITUDES DE LOS ASIENTOS REGISTRALES, INDICES AUTOMATIZADOS, Y TÍTULOS PENDIENTES QUE NO CONSTEN EN EL SISTEMA INFORMÁTICO.



DEMANDAS, DENUNCIAS Y RECONVENCIÓNES; DESISTIRSE DE LA DENUNCIA, DEL PROCESO O DE ALGÚN ACTO PROCESAL; DESISTIRSE DE LA PRETENSIÓN O DE CUALQUIER RECURSO QUE SE HUBIERA INTERPUESTO, ALLANARSE Y/O RECONOCER LA PRETENSIÓN, CONCILIAR, TRANSIGIR, SOLICITAR PROCESOS CONCURSALES Y APERSONARSE EN LOS PROCEDIMIENTOS QUE PARA ESE FIN SE HUBIESEN INICIADO; INICIAR PROCEDIMIENTOS CONTENCIOSOS DE CUALQUIER CLASE QUE ÉSTOS SEAN Y CON LA FINALIDAD QUE CREA CONVENIENTE; APERSONARSE E INTERVENIR EN DILIGENCIAS DE CUALQUIER CLASE, SEA POLICIALES, JUDICIALES O ANTE FISCALÍA; OFRECER PRUEBAS DE CUALQUIER TIPO, Oponerse a la actuación de pruebas; INTERPONER RECURSOS DE APELACIÓN Y DE NULIDAD EN CUALQUIER TIPO DE PROCEDIMIENTOS; ASIMISMO, PUEDE PRESENTAR RECURSOS IMPUGNATORIOS DE REPOSICIÓN; APELACIÓN, QUEJA Y CASACIÓN, REALIZAR OFRECIMIENTOS DE PAGO O ACEPTARLOS, PUDIENDO EN CONSECUENCIA, RECIBIR DEBIDAMENTE ENDOSADOS A NOMBRE DE EL PODERDANTE, LOS CERTIFICADOS DE CONSIGNACIÓN DE SER EL CASO, ASÍ COMO REALIZAR EL COBRO EN EL BANCO DE LA NACIÓN O CUALQUIER OTRA ENTIDAD BANCARIA DESIGNADA POR LEY O MANDATO JUDICIAL, PODRÁ RECIBIR CUALQUIER OTRO BIEN OFRECIDO EN PAGO; SOMETER A ARBITRAJE LAS PRETENSIONES CONTROVERTIDAS EN EL PROCESO; DEDUCIR EXCEPCIONES Y DEFENSAS PREVIAS; INTERPONER MEDIOS IMPUGNATORIOS; PRESTAR DECLARACIÓN DE PARTE, PRESTAR DECLARACIÓN EN CALIDAD DE TESTIGO, PRESTAR MANIFESTACIÓN POLICIAL Y/O ANTE FISCALÍA, PRESTAR DECLARACIÓN PREVENTIVA; TACHAR DOCUMENTOS Y TESTIGOS; FORMULAR DECLARACIONES JURADAS, INICIAR PROCEDIMIENTOS DE PRUEBA ANTICIPADA, INTERVENIR EN EL PROCESO BAJO CUALQUIERA DE LAS FORMAS DE INTERVENCIÓN DE TERCEROS, SUSPENDER EL PROCESO O ALGÚN ACTO PROCESAL, ASISTIR A AUDIENCIAS DE SANEAMIENTO, AUDIENCIA DE CONCILIACIÓN Y POR ENDE CONCILIAR, AUDIENCIA DE PRUEBAS, AUDIENCIA, ÚNICA Y A TODAS A LAS QUE POR LEY DEBA REPRESENTARLAS, RECONOCER Y EXHIBIR DOCUMENTOS, COBRAR CERTIFICADOS DE CONSIGNACIÓN JUDICIAL, REALIZAR OFRECIMIENTOS DE PAGO Y ACEPTARLOS PUDIENDO EN CONSECUENCIA RECIBIR DEBIDAMENTE ENDOSADOS CUALESQUIERA DE MIS APODERADOS LOS CERTIFICADOS DE CONSIGNACIÓN DE SER EL CASO, ASÍ COMO REALIZAR EL COBRO EN EL BANCO DE LA NACIÓN U OTRA ENTIDAD BANCARIA DESIGNADA POR LEY O MANDATO JUDICIAL; PODRÁ TAMBIÉN RECIBIR CUALQUIER TIPO DE BIENES RECIBIDOS EN PAGO; SOLICITAR MEDIDAS CAUTELARES EN TODAS SUS FORMAS, ASÍ PODRÁN SOLICITAR EMBARGOS EN FORMA DE INTERVENCIÓN EN RECAUDACIÓN, EN FORMA DE INSCRIPCIÓN, EN FORMA DE RETENCIÓN, EMBARGO EN FORMA DE INTERVENCIÓN EN INFORMACIÓN, EN FORMA DE ADMINISTRACIÓN DE BIENES; EN TAL SENTIDO PODRÁN SOLICITAR LA CONVERSIÓN DEL EMBARGO, NOMBRAR INTERVENTOR RECAUDADOR INTERVENTOR INFORMADOR, DEPOSITARIOS, PODRÁN TAMBIÉN SOLICITAR SECUESTRO CONSERVATIVO, SECUESTRO DE VEHÍCULOS, EN TAL SENTIDO PODRÁN NOMBRAR DEPOSITARIO U OTRO ÓRGANO DE AUXILIO JUDICIAL, TAMBIÉN PODRÁN SOLICITAR MEDIDA CAUTELAR GENÉRICA Y EN GENERAL CUALQUIER ACTO NECESARIO PARA LLEVAR A CABO LAS MEDIDAS CAUTELARES, PUDIENDO EN CONSECUENCIA FIRMAR CUALQUIER ACTA O DOCUMENTO QUE SEA NECESARIO, PARTICIPAR EN REMATES JUDICIALES, ASÍ COMO PÚBLICOS, Y PARA CUALQUIER OTRO ACTO PROCESAL RESPECTO DEL QUE EL CÓDIGO PROCESAL CIVIL O CUALQUIER OTRA DISPOSICIÓN LEGAL REQUIERAN EL OTORGAMIENTO DE FACULTADES ESPECIALES; SOLICITAR Y OBTENER LA INEFICACIA DE TÍTULOS VALORES EXTRAVIADOS, DETERIORADOS O DESTRUIDOS Y EJERCER JUDICIALMENTE TODOS LOS DERECHOS DE EL PODERDANTE.

IGUALMENTE, PODRÁ REPRESENTAR A LA SOCIEDAD EN TODO TIPO DE ACCIONES DE GARANTÍAS CONSTITUCIONALES, COMO ACCIÓN DE HÁBEAS CORPUS Y ACCIÓN DE AMPARO, EN TODAS LAS DIVISIONES E INSTANCIAS PERTINENTES, CON TODAS LAS FACULTADES NECESARIAS Y EN ESPECIAL LAS CONTENIDAS EN LOS ARTÍCULO,S 74° Y 75° DEL CÓDIGO PROCESAL CIVIL Y EN LA LEY PROCESAL CONSTITUCIONAL.

LOS CERTIFICADOS QUE EXTIENDEN LAS OFICINAS REGISTRALES ACREDITAN LA EXISTENCIA O INEXISTENCIA DE INSCRIPCIONES O ANOTACIONES EN EL REGISTRO AL TIEMPO DE SU EXPEDICIÓN (ART. 140° DEL T.U.O. DEL REGLAMENTO GENERAL DE LOS REGISTROS PÚBLICOS APROBADO POR RESOLUCIÓN N° 128-2012-SUNARP-SN)

LA AUTENTICIDAD DEL PRESENTE DOCUMENTO PODRÁ VERIFICARSE EN LA PÁGINA WEB [HTTPS://ENLINEA.SUNARP.GOB.PE/SUNARPWEB/PAGES/PUBLICIDADCERTIFICADA/VERIFICARCERTIFICADOLITERALFACES](https://enlinea.sunarp.gob.pe/sunarpweb/pages/publicidadcertificada/verificarcertificadoliteralfaces) EN EL PLAZO DE 90 DÍAS CALENDARIO CONTADOS DESDE SU EMISIÓN.

REGLAMENTO DEL SERVICIO DE PUBLICIDAD REGISTRAL - ARTÍCULO 81 - DELIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD EL SERVIDOR RESPONSABLE QUE EXPIDE LA PUBLICIDAD FORMAL NO ASUME RESPONSABILIDAD POR LOS DEFECTOS O LAS INEXACTITUDES DE LOS ASIENTOS REGISTRALES, ÍNDICES AUTOMATIZADOS, Y TÍTULOS PENDIENTES QUE NO CONSTEN EN EL SISTEMA INFORMÁTICO.



ZONA REGISTRAL Nº IX - SEDE LIMA  
Oficina Registral de LIMA



Código de Verificación:  
66315692  
Solicitud Nº 2023 - 1504474  
08/03/2023 12:28:34

**SEGUNDA: OTRAS FACULTADES**

EL PODERDANTE FACULTA TAMBIÉN A LA APODERADA PARA CONCILIAR EXTRAJUDICIALMENTE Y PARA DISPONER DEL DERECHO MATERIA DE CONCILIACIÓN Y PARA SER INVITADA A UN PROCESO CONCILIATORIO.

EN CONSECUENCIA, SE ENCUENTRA PREMUNIDA PARA SUSCRIBIR TODOS LOS DOCUMENTOS PÚBLICOS Y/O PRIVADOS NECESARIOS PARA LA FORMALIZACIÓN DE CUALQUIER ACTO QUE REALICE EN EJERCICIO DE TODAS LAS FACULTADES QUE SE LE OTORGA MEDIANTE EL PRESENTE DOCUMENTO.

**TERCERA: NO REVOCATORIA**

LA EJECUCIÓN POR PARTE DE EL PODERDANTE DÉ-ACTOS PARA LOS CUALES OTORGA LAS FACULTADES DE REPRESENTACIÓN DESCRITAS EN ESTE DOCUMENTO NO IMPLICA LA REVOCATORIA DE ESTAS RESPECTO DE LA APODERADA.

**DOCUMENTO QUE DIO MÉRITO A LA INSCRIPCIÓN:**

EP 09/07/2019 ANTE NOTARIO MONICA MARGOT TAMBINI AVILA

**II. ANOTACIONES EN EL REGISTRO PERSONAL O EN EL RUBRO OTROS:**

NINGUNO.

**III. TÍTULOS PENDIENTES:**

NINGUNO.

**IV. DATOS ADICIONALES DE RELEVANCIA PARA CONOCIMIENTO DE TERCEROS:**

REGLAMENTO DEL SERVICIO DE PUBLICIDAD REGISTRAL : ARTÍCULO 81 - DELIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD. EL SERVIDOR RESPONSABLE QUE EXPIDE LA PUBLICIDAD FORMAL NO ASUME RESPONSABILIDAD POR LOS DEFECTOS O LAS INEXACTITUDES DE LOS ASIENTOS REGISTRALES, ÍNDICES AUTOMATIZADOS, Y TÍTULOS PENDIENTES QUE NO CONSTEN EN EL SISTEMA INFORMÁTICO.

**V. PÁGINAS QUE ACOMPAÑAN AL CERTIFICADO:**

NINGUNO.

Nº de Fojas del Certificado: 4

Derechos Pagados: 2023-99999-505025 S/ 30.00

Tasa Registral del Servicio S/ 30.00

Verificado y expedido por VALENCIA VARGAS, ELIZABETH SUSANA, Abogado Certificador de la Oficina Registral de Lima, a las 18:31:16 horas del 08 de Marzo del 2023.

LOS CERTIFICADOS QUE EXTIENDEN LAS OFICINAS REGISTRALES ACREDITAN LA EXISTENCIA O INEXISTENCIA DE INSCRIPCIONES O ANOTACIONES EN EL REGISTRO AL TIEMPO DE SU EXPEDICION (ART 140° DEL T.U.O.DEL REGLAMENTO GENERAL DE LOS REGISTROS PUBLICOS APROBADO POR RESOLUCION Nº 126-2012-SUNARP-SN)

LA AUTENTICIDAD DEL PRESENTE DOCUMENTO PODRÁ VERIFICARSE EN LA PÁGINA WEB [HTTPS://ENLINEA.SUNARP.GOB.PE/SUNARPWEB/PAGES/PUBLICIDADCERTIFICADA/VERIFICARCERTIFICADOLITERAL.FACES](https://enlinea.sunarp.gob.pe/sunarpweb/pages/publicidadcertificada/verificarcertificadolateral.faces) EN EL PLAZO DE 90 DÍAS CALENDARIO CONTADOS DESDE SU EMISIÓN.

REGLAMENTO DEL SERVICIO DE PUBLICIDAD REGISTRAL : ARTÍCULO 81 - DELIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD EL SERVIDOR RESPONSABLE QUE EXPIDE LA PUBLICIDAD FORMAL NO ASUME RESPONSABILIDAD POR LOS DEFECTOS O LAS INEXACTITUDES DE LOS ASIENTOS REGISTRALES, ÍNDICES AUTOMATIZADOS, Y TÍTULOS PENDIENTES QUE NO CONSTEN EN EL SISTEMA INFORMÁTICO.



ZONA REGISTRAL N° IX - SEDE LIMA  
Oficina Registral de LIMA



Código de Verificación:  
66315692  
Solicitud N° 2023 - 1504474  
08/03/2023 12:28:34

\*\*\*\*\*  
**ELIZABETH SUSANA VALENCIA VARGAS**  
Abogado Certificador  
Zona Registral N° IX - Sede Lima

LOS CERTIFICADOS QUE EXTIENDEN LAS OFICINAS REGISTRALES ACREDITAN LA EXISTENCIA O INEXISTENCIA DE INSCRIPCIONES O ANOTACIONES EN EL REGISTRO AL TIEMPO DE SU EXPEDICION (ART. 140° DEL T.U.O. DEL REGLAMENTO GENERAL DE LOS REGISTROS PUBLICOS APROBADO POR RESOLUCION N° 128-2012-SUNARP-SN)

LA AUTENTICIDAD DEL PRESENTE DOCUMENTO PODRÁ VERIFICARSE EN LA PÁGINA WEB [HTTPS://ENLINEA.SUNARP.GOB.PE/SUNARPWEB/PAGES/PUBLICIDADCERTIFICADA/VERIFICARCERTIFICADOLITERALFACES](https://enlinea.sunarp.gob.pe/sunarpweb/pages/publicidadcertificada/verificarCertificadoLiteralFaces) EN EL PLAZO DE 90 DÍAS CALENDARIO CONTADOS DESDE SU EMISIÓN.

REGLAMENTO DEL SERVICIO DE PUBLICIDAD REGISTRAL - ARTÍCULO 81 - DELIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD EL SERVIDOR RESPONSABLE QUE EXPIDE LA PUBLICIDAD FORMAL NO ASUME RESPONSABILIDAD POR LOS DEFECTOS O LAS INEXACTITUDES DE LOS ASIENTOS REGISTRALES, ÍNDICES AUTOMATIZADOS, Y TÍTULOS PENDIENTES QUE NO CONSTEN EN EL SISTEMA INFORMÁTICO

" Año de la unidad, la paz y el desarrollo "

Paita, 08 de mayo de 2023

**CARTA N° 0084-2023-GAF**

Señores:

**Mediterranean Shipping Company del Peru SAC**

Alvarez Calderon 185. Int.501

San Isidro-Lima

De nuestra consideración:

Por medio de la presente sírvase encontrar adjunto a la misma, la Resolución N° 005-2023-GAF de la Gerencia de Administración y Finanzas de Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A.

Sin otro particular, quedamos de Ustedes

Atentamente

  
TERMINALES PORTUARIOS  
EUROANDINOS PAITA S.A.  
ERNESTO LIMÓN BUSTAMANTE  
GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

**RESOLUCION N° 005 -2023-GAF**

**VISTOS:**

Que la empresa Mediterranean Shipping Company del Peru SAC, con fecha de 25 de abril de 2023, ha interpuesto un reclamo en merito a los fundamentos expuestos en el texto de dicho escrito de Reclamo.

**CONSIDERANDO:**

Que el reclamo presentado se refiere a posibles daños a la unidad MEDU9739925, durante las operaciones de embarque de la nave MSC ANISHA R.NQ305R, manifestando el reclamante que los mismos deben ser asumidos por Terminales Portuarios Euroandinos Paita SA.

Que derivado el reclamo a la Gerencia de Operaciones, está por carta N°.010-2023-GOP/TPE, con anexos I, II, III y IV de fecha 27 de abril, se sustenta que nuestra empresa no es responsable de los daños que se nos pretende atribuir, carta y anexos que se adjunta a la presente Resolución como parte integrante de la misma.

Que en mérito a lo antes expuesto, el reclamo debe ser declarado infundado

**SE RESUELVE:** Declarar **INFUNDADO** el reclamo de conformidad con los fundamentos expuestos en la presente Resolución, comunicando para tal efecto a la empresa Mediterranean Shipping Company del Peru SAC

Paita, 08 de mayo de 2023



TERMINALES PORTUARIOS  
EUROANDINOS PAITA S.A.  
ERNESTO LIMÓN BUSTAMANTE  
GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Paíta, 27 de abril del 2023.

**Carta N° 010-2023 // GOP-TPE**

Srta. Carla María Vega Mayhuay.  
Apoderada Legal.  
Mediterranean Shipping Company del Perú S.A.C.  
Presente.-

**Asunto:** Daños a la unidad MEDU9739925, durante las operaciones de embarque de la nave MSC ANISHA R. NQ305R.

**Referencia:** Reclamo TPE002-2023

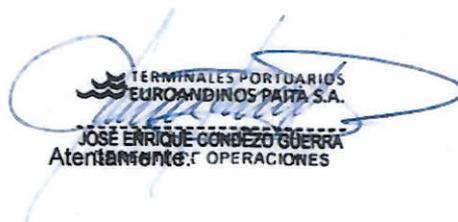
TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A. - TPE PAITA S.A., concesionario del Terminal Portuario de Paíta desde el año 2009, identificado con RUC: 20522473571 y domicilio legal en JR. FERROCARRIL NRO. 127 PIURA – PAITA, ante Ud. Con el debido respeto nos presentamos para manifestar lo siguiente:

Habiendo tomado conocimiento del reclamo en referencia, en donde se nos hace responsables de los daños que presenta el contenedor MEDU9739925, exponemos nuestros argumentos en respuesta al reclamo:

1. El contenedor ingresó a TPE el día 03/02/2023 20:19 Hrs, sin registro de daño como se puede comprobar en EIR que entregamos al conductor (ANEXO I), asimismo se realizó el embarque del contenedor en buen estado, ver nota de tarja (ANEXO II).
2. TPE informó adecuadamente al comando de la nave respecto a como actuar en caso de generarse un reporte de daños a la carga, recalcando que no se aceptara ningún daño si la nave no sigue el procedimiento de comunicar inmediatamente a los representantes del terminal. Se puede evidenciar con el formato *LETTER OF INFORMATION* firmado por el capitán de la nave al inicio de las Operaciones (ANEXO III).
3. Durante la Operación de la nave no se presentó ningún reclamo u observación por parte de la tripulación o el comando de la nave asociado al contenedor en asunto o generación de daños durante la estiba, como ustedes lo exponen en su carta, se trata de un daño considerable, de haberse realizado durante el embarque era inevitable que la tripulación no se percate del suceso. Al haberse realizado la operación sin observación alguna, el capitán de la nave firmó al término de las Operaciones el formato *NO DAMAGED REPORT* en señal de aceptación (ANEXO IV).

Por lo antes expuesto, informamos que TPE no acepta la responsabilidad por los daños que presenta el contenedor MEDU9739925, aclarando que su ingreso a nuestras instalaciones y posterior embarque se realizó en buen estado.

Sin otro particular nos despedimos.



TERMINALES PORTUARIOS  
EUROANDINOS PAITA S.A.  
-----  
JOSÉ ENRIQUE CONDEZO GUERRA  
Atentamente, F. OPERACIONES

**ANEXO I**

**EIR INGRESO**

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS  
PAITA S.A.

Feb 3, 2023 7:27 PM  
GATE IN TPE: d.cherres

EQUIPMENT INTERCHANGE RECEIPT  
Nro: 991666

Contenedor: MEDU9739925

Booking: 0271M516456  
Bill of Lading:  
Posicion:  
Datos del Cliente:  
ISO: 45R1  
Tipo Transaccion: RE  
Linea Naviera: MSC  
Nave: MSC ANISHA R  
Vessel Visit: 072-23  
Deposito: TPE  
Sello 1 : 002BB007745  
Sello 2 : FJ14560050  
Sello 3 :  
Sello 4 :  
Producto: FRESH BANANAS  
IMC :  
UN Number:  
Temperatura: 14.4  
Placa Camion: TCH839  
Licencia del Chofer: B71498974  
Nombre Chofer: ARAMBULO REYES, KEVIN AR  
NE  
Compania de Transportes: NEGOCIOS PESQUE  
ROS AARON EIRL  
Ingreso Camion: 2023-02-03 19:27:05  
Salida Camion: 2023 02 03 20:20:25  
Dato :  
Firma: \_\_\_\_\_

RECIBI CONFORME Y EN BUENAS CONDICIONES  
DE ACUERDO A LO INDICADO EN ESTE  
DOCUMENTO POR PARTE DE TPE

OBSERVACION:  
INFORMACION TRANSMITIDA VIA ELECTRONICA  
A SUNAT Y A LINEA NAVIERA PARA EFECTOS  
ADUANEROS.  
TPE NO ASUME RESPONSABILIDAD POR EL USO  
LA INFORMACION CONSIGNADA EN ESTE  
DOCUMENTO PARA FINES DISTINTOS

NOTE: ROOF AND FLOOR NOT INSPECTED / NO  
SE INSPECCIONAN TECHOS Y PISOS

**ANEXO II  
NOTA DE TARJA DE EMBARQUE**

		<b>TALLY NOTA TARJA</b>																					
Nave : <u>JEPPESEN MAERSK</u>		Viaje : <u>303N</u>																					
Fecha/Hora de tarja : <u>1/27/23 1.57 PM</u>		Operación : <u>Descarga</u>																					
Contenedor : <u>MEDU9739925</u>		Estado : <u>Buen Estado</u>																					
Tamaño/Tipo : <u>40</u>		Peso Manif. : <u>4400</u>																					
		TPE Call Nbr: <u>042-23</u>																					
		Línea : <u>MSC</u>																					
		Condición : <u>MTY</u>																					
																							
OBS Estado:																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Precintos Manifestados</th> <th style="width: 30%;">Precintos Tarjados</th> <th style="width: 20%;">Estado del</th> <th style="width: 20%;">Observaciones del precinto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>SP</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>				Precintos Manifestados	Precintos Tarjados	Estado del	Observaciones del precinto		SP														
Precintos Manifestados	Precintos Tarjados	Estado del	Observaciones del precinto																				
	SP																						
<hr/> Representante Agente Marítimo		 <hr/> Representante TPE Paita																					

**ANEXO III  
LETTER OF INFORMATION**

	<b>LETTER OF INFORMATION</b>	Código: TPE.OP.RL.88
		Version: 05
		Vigencia: 09/11/2022

Vessel: BASE AMISHA R Vessel Visit: \_\_\_\_\_

Date: 06.02.2023.

Dear Captain,

We wish to welcome your vessel to Euroandinos Port terminals. In order to enable us to serve your vessel safely and efficiently, this letter is to inform you of the different control measures that must be followed within the port facilities.

**Control measures within the terminal**

1. The crew members would like to walking on both must be doing 02 meters away of edge, if they want checked draft survey or their mooring lines, they must use the correct life jacket. In order to proceed with draft survey in the seaside, a safety boat is necessary to request previously through your local agent.
2. All vessels' crew must wear their personal protective equipment such as helmet, boots and gloves.
3. Captain of vessels must to arrive Paita Terminal with vessel clean, ~~clean~~ without obstructions and in good conditions.
4. At night vessel's master must be insurance put sufficient light to safe operations
5. If the vessel's crew would want to use their vessel's crane first must have authorization of the supervisor of terminal (VHF Channel).
6. When vessel's moored the crew member must to put the crane's boom of vessel to sea side.
7. Is important when vessel's moored to put the safety net below to the accommodation ladder, if it is not fulfilled the stavedores not come on board and we couldn't start operations.
8. It is prohibited to move ships cranes while gantries are still operating.
9. No ship's cranes should be moved until gantries are in their own parking position (final position).
10. If vessel's crew need to work climbing above hatch edge hold, is necessary to use protective element in order to avoid high risk falls inside or deck of the hold.
11. Vessel lashing materials (twist lock, bars) should arrive in good condition for proper handling during the cargo operations.
12. For containers ships case, the crew should stay three rows, out to sea, from the suspended load (see Figure 1).



Figure 1 stay three rows, out to sea

Terminales Portuarios  
Calle Ferrocarril 127 - Paita Tel. +51 (73) 285670  
\* Fax. +51 (73) 285671  
\* E-mail - planeamiento@euroandinos.com.pe



13. Any unusual or suspicious activity must be informed to ship planner.

**Security Information**

14. TPE works in compliance with ISPS Code. Current Marsec Security Level is 1.

15. PFSO's could be request to sign a Declaration of Security (DOS).

16. Lifeboat tests or other activities around the vessel must be informed to PFSO previously.

17. If you need additional security information, or if you need to report some threat or security incident, please don't hesitate to contact us:

- a. Main PFSO: Rodolfo Vega ([rodolfo.vega@euroandino.com.pe](mailto:rodolfo.vega@euroandino.com.pe))
- b. Deputy PFSO: Carlos Serna ([carlos.serna@euroandino.com.pe](mailto:carlos.serna@euroandino.com.pe))
- c. Control Center: ([cc.tpe@euroandino.com.pe](mailto:cc.tpe@euroandino.com.pe))

**Covid measures**

18. The use the face mask is recommended for all people in terminal and vessel's crew while the distance between themselves is 1 meter

19. Crew member are allowed to get off and walk through terminal accompanied TPE representative.

**Environmental protection rules**

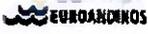
20. Accomplish what established on annex IV of MARPOL Convention 73/78 regard prevention pollution of sewage from ships

Receiver's Name:

By TPE:

\_\_\_\_\_  
Signature

\_\_\_\_\_  
Signature

	<b>INSTRUCTION DAMAGE LETTER</b>	Código: TPE-OP-RE-18 Versión: 01
		Vigencia: 13/03/2015 Apro: GOP

**INSTRUCTION DAMAGE LETTER**

**PORT:** PAITA  
**DATE:** FEB 06 - 2023  
**VESSEL:** MISC ANISHA R  
**VOYAGE:** NQ305R  
**CNR:** 072-23

**Dear Master or Chief Mate:**

This **kindly notice** is to kindly inform you that in order to keep appropriate records of stevedoring vessel operation since in **Port of Paíta**, on behalf of our principals, you must comply following procedures when reporting damages onboard your good vessel.

**1. - Damages to vessel.**

Must be reported immediately to our Planner through foreman (on board). Such report must state position, description of damage, time of event, **cause and extension of damage**, witness crew member and stevedoring Co.

We will accept your right to request a formal survey, so you will accept our right to request a formal survey also.

**2. - Damages/Loss including gear.**

Must be reported immediately to our Planner through foreman (on board). Such report must state position on board, description of items, description of damage, quantity of pieces, time of event, **cause and extension of damage**, witness crew member and stevedoring Co.

We will accept your right to request a formal survey, so you will accept our right to request a formal survey also.

Damaged gear pieces must be **shipped by the time** damaged is reported.

**3. - Damages to cargo.**

Must be reported immediately to our Planner through foreman (on board). Such report must state position, type of cargo, description of damage, time of event, **cause and extension of damage**.

We will accept your right to request a formal survey, so you will accept our right to request a formal survey also.

We as local Terminal kindly request you comply this procedure, otherwise we don't accept late damage reports or liability letter from your side, when vessel is ready for dispatch or final formalities with stevedores.

**Only the following personnel of our terminal is authorized to sign Damage Reports or liability letters, they must state name, position and time of signature.**

- a) Mr. José Condam Guerra (Operations Manager)
- b) Mr. Juan Miza Bellido (Operations Chief) Móvil: 0051994105024
- c) Mr. Alexis Sandoval Solano (Planning Head) Móvil: 0051994103476
- d) Mr. Juan Carlos SANCARRERO LABAN (Ship Planner) Móvil: 0051992006324
- e) Mr. Oscar Pastor Villegas, (Ship Planner) Móvil: 0051992006314
- f) Miss. Saira Pascua Ruiz Peña, (Ship Planner) Móvil: 0051992006314
- g) Miss. Sábina Olivares Valle (Ship Planner) Móvil: 0051992006314

Thank for your cooperation  
Sincerely yours

TPE

MASTER / CHIEF OFFICER

**ANEXO IV  
NO DAMAGED REPORT**

	<b>NO DAMAGE REPORT</b>	Código: TPE OP RE 14 Version: 01
		Vigencia: 18/08/2013 Foto: GCP

**VESSEL:** MSC ANISHA R  
**VOY:** NQ305R  
**DATE:** FEB 06 - 2023  
**CNBR:** 072-23

**THIS IS TO CERTIFY THAT DURING PAITA PORT OPERATIONS  
 NO DAMAGE  
 OCCURED TO THE VESSEL UNDER MY COMMAND**

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS S.A.  
 Calle Ferrocarril 127 - Paita - PERU  
 Oficina Operativa Vial

  
TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS S.A.  
 Calle Ferrocarril 127 - Paita - PERU

**CHIEF MATE or MASTER**

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A. (TPE)  
 JR. FERROCARRIL 127 PAITA - PERU  
 RUC 2052478571